

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



飛行失控

意外調查

初步報告及公告

Ozone Buzz Z5 滑翔傘

香港石澳

2021年12月23日

01-2022

1. 一般資料

1.1. 事故資料

日期及時間：	2021年12月23日 下午1時50分 (注)
事故組別：	意外
事故類別：	飛行失控
地點：	香港石澳
位置：	22° 14' 9.18" N, 114° 14' 29.10" E

1.2. 飛行員資料

執照資料：	國際雙人滑翔傘組織 (PGTI) 獨自飛行員 - 新手級滑翔傘資格 (SP-2)
飛行經驗：	約200小時

1.3. 飛機資料

製造及型號：	Ozone Buzz Z5 滑翔傘	
出廠編號：	BZ5SS-15B-135	
製造年份：	2017	
飛行種類：	私人	
出發地：	香港石澳龍脊	
目的地：	香港石澳石澳泳灘	
機上人數：	機組人員 – 1	乘客 – 0
死亡人數：	1	
傷者人數：	0	
飛機損壞：	無	

注：所有時間均為香港本地時間，即協調世界時間加 8 小時。

2. 概述

- (1) 2021 年 12 月 23 日下午約 1 時 47 分，一架 Ozone Buzz Z5 滑翔傘從石澳龍脊的滑翔傘活動場地起飛，及計劃在位於香港島東南部的石澳泳灘降落。
- (2) 下午約 1 時 50 分，該滑翔傘降落在打爛埗頂山西面的灌木叢中。
- (3) 當日飛行員獨自操作，並在是次意外中受了致命傷害。

3. 調查指令

- (1) 2021 年 12 月 23 日，民航意外調查機構得悉這宗事故。調查組於翌日進行了現場視察 / 檢查。
- (2) 總調查主任根據《香港民航(意外調查)規例》(Cap. 448B)，將事故歸類為意外並且指令對此作出調查，以確定意外發生的情況及因由。

4. 調查過程及完成

- (1) 調查組已與目擊者進行面談，亦已收集相關的飛行數據及天氣資料。
- (2) 調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定意外的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。
- (3) 預計本意外調查需時十二個月。

5. 初步報告

- (1) 此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。
- (2) 初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。
- (3) 在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒佈。
- (4) 本初步報告中包含的資料是根據《香港民航(意外調查)規例》(Cap.448B) 發佈，並源自對事件的初步調查。
- (5) 讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此意外的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

6. 公告

本報告亦作為《香港民航（事故調查）規例》（第 448B 章）第 10(1) 條下的公告。任何人士如欲就有關意外的情況或因由作出申述，請於 14 日內以信件、傳真、電話或電郵聯絡總調查主任（地址：香港大嶼山香港國際機場東輝路一號設施大樓地下民航意外調查機構；電話號碼：(+852) 2910 6133；傳真號碼：(+852) 2910 6049；或電郵：rwhlam@thb.gov.hk）。

2022 年 1 月 21 日

總調查主任 文家齊

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站瞭解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員：

熱線電話：(+852) 9518 5800

電郵：ACCID@thb.gov.hk

傳真：(+852) 2910 6049